

Partit de St-Brieuc le 9 novembre 1944 coucher à Rennes le soir du 9 au 10
Le 10 au matin partit au jour dîner au Mans après passer* par Vitré, l'après-midi passer par Orléans ville à moitié détruite pourtant très belle ville. Le soir manger à Giens trouver du bon cidre et coucher à 30 km dans un bois à l'emplacement d'un chantier de jeunesse et le 11 au petit jour en camion passé par Tonnerre Auxerre dîner à Chatillon sur Seine et coucher le soir à « Mélyse » dans une usine de visserie à 3 km des Boches. Le lendemain envoyé à la cote à 3 km à l'arrière et habiller le soir encore 3 km à pied toujours en arrière et coucher dans une grange à la « illisible » et ensuite au boules* * tous les jours matin et soir nous avons été « illisible illisible » pendant 10 jours en ligne le 22 à les attaquer

et avance successive près de
Ronchamp de Giromagny
contourner le ballon d'
Alsace, prise de la chapelle
sous Chaux de Chaux de
petit Magny de Grosma-
gny de Sermamagny
de Rougegoutte enfin notre
tâche & terminée nous avons
descendu au repos le 28, 11
à Calmoutier nous y passés
10 jours et ordre de partir
pour Lyon faire la police
car ils se préparaient
graves événements

la 5^e colonne qui voulait
délivrer les prisonniers
Le 12.44 à 11h $\frac{1}{2}$ du soir
nous arrivons à Lyon après
avoir passé par Besançon
très belle ville mais aussi
très vieille et ensuite à Lons
le Saulnier à Lyon couchés
au Fort de St Foï sur
de la planche et patrouille
à travers la ville jours
et nuits et garde des prisons
pas intéressantes
Le 22.12.44 départ de
Lyon direction Limoges

Page 2

et avance successive près de Ronchamp* de Giromagny contourner le Ballon d'Alsace prise de la chapelle sous Chaux de Chaux de Petit Magny de Grosagny de Sermamagny de Rougegoutte.

Enfin, notre tâche terminée nous avons descendu au repos le 28/11/44 à Calmoutier pour y passer 10 jours et ordre de partir pour Lyon faire la police car ils se préparaient de graves événements

Page 3

La 5^e colonne qui voulait délivrer les prisonniers

Le 8/12/44 à 11h30 du soir nous arrivons à Lyon après avoir passé par Besançon : très belle ville mais aussi très vieille et ensuite à Lons-le-Saulnier. A Lyon, coucher au Fort de Sainte-Foi sur de la planche et patrouille à travers la ville jours et nuits et garde des prisons pas intéressantes

Le 22/12/44 départ de Lyon direction Limoges

En passant dans les hauteurs
du Massif Central un camion
part dans un ravin après
avoir renversé une voi-
ture civile rien pas un
blessé tout ça avec le
verglas nous arrivons
le soir à Montluçon pour
coucher partit au petit
jour le lendemain passé
par Guéret et arrivé à
Saint-Vaury à 8h le matin
restés toute la journée
et le 23 départ accidenté
en route avant Limoges

un camion se renverse
3 morts 19 blessés passé
par Limoges ensuite Angou-
lême Etouliers et Reignac
De Blaye dans la Gironde
passé les fêtes de Noël manger
chez les cultivateurs et du
pinard à plein ventre ensuite
il arrive un ordre d'aller
en renfort en Alsace que
les Américains ne peuvent
pas tenir ce n'était pourtant
notre point puisque
c'était La Rochelle
et ensuite Lorient

Page 4

En passant dans les hauteurs du Massif-Central, un camion part dans un ravin après avoir renversé une voiture civile, rien pas un blessé tout ça avec le verglas à Montluçon pour coucher. Partit au petit jour le lendemain passé par Guéret et arrivé à Saint-Vaury à 8h le matin. Rester toute la journée et le 23 départ accidenté en route avant Limoges

Page 5

Un camion se renverse 3 morts 19 blessés passé par Limoges ensuite Angoulême, Etouliers Reignac. De Blaye dans la Gironde, passé les fêtes de Noël manger chez les cultivateurs et du pinard à plein ventre. Ensuite, il arrive un ordre d'aller en renfort en Alsace que les Américains ne peuvent pas tenir. Ce n'était pourtant pas notre point puisque c'était La Rochelle et ensuite Lorient

Le 26 décembre au soir
embarqué dans le train
à St Christophe de Blaye
nous y passons 3 jours et 3
nuits passant par Angou-
lême, Limoges, Guéret,
Dijon Nancy ^{à Nancy 3 sous la} ^{passer le} ^{train} Lunéville
et arrive dans la Moselle
le 29 au soir et resté jusqu'
le 1^{er} janvier au petit jour
départ pour Erstein là
les bosches attaquent nous
contre attaquons nous
perdons 300 morts et
prisonniers. Le 18 relève

pour aller en position
à Sélestat là beau pays
évacué et du vin plein
les caves. le 27 au soir
relève le 28 attaque à
22 km de Sélestat dans un
bois perdu 53 morts ou blessés
dans 1h $\frac{1}{2}$ nous prenons
le bois quand même pour
la nuit en faisant un
grand nombre de prisonniers
le soir coucher dans le
bois avec une couverture
« illisible » cm de neige le lendemain
à 2 heures l'après-midi

Page 6

Le 26 décembre au soir, embarqué dans le train à Saint-Christophe de Blaye pour y passer 3 jours et 3 nuits passant par Angoulême, Limoges, Guéret, Dijon, Nancy (A Nancy 3 sous la passe train), Lunéville et arrive dans la Moselle le 29 au soir et resté jusqu'au 1^{er} janvier. Au petit jour départ pour Erstein. Là, les Bosches attaquent. Nous perdons 300 morts et 400 prisonniers. Le 18, relève

Page 7

pour aller en position à Sélestat. Là, beau pays évacué et du vin plein les caves. Le 27 au soir relève, le 28 attaque à 22 km de Sélestat dans un bois : perdu 53 morts ou blessé. Dans 1h30 nous prenons le bois quand même pour la nuit en faisant un grand nombre de prisonniers. Le soir coucher dans le bois avec une couverture « illisible » cm de neige. Le lendemain 2 heures l'après-midi,

ordre de prendre le village
Elsenheim les Allemands étaient
partis depuis la veille au
soir nous très fatigués
couchés à 7 heures dans la
paille à 9h réveille coup
de main à faire avec les
fusiliers marins le pont
sur le canal du Rhin
au Rhin à prendre et
à nous la route du Rhin
après une attaque à la
mitrailleuse ^{grenades} à 11h nous
étions les maîtres du p
à minuit les chars ont

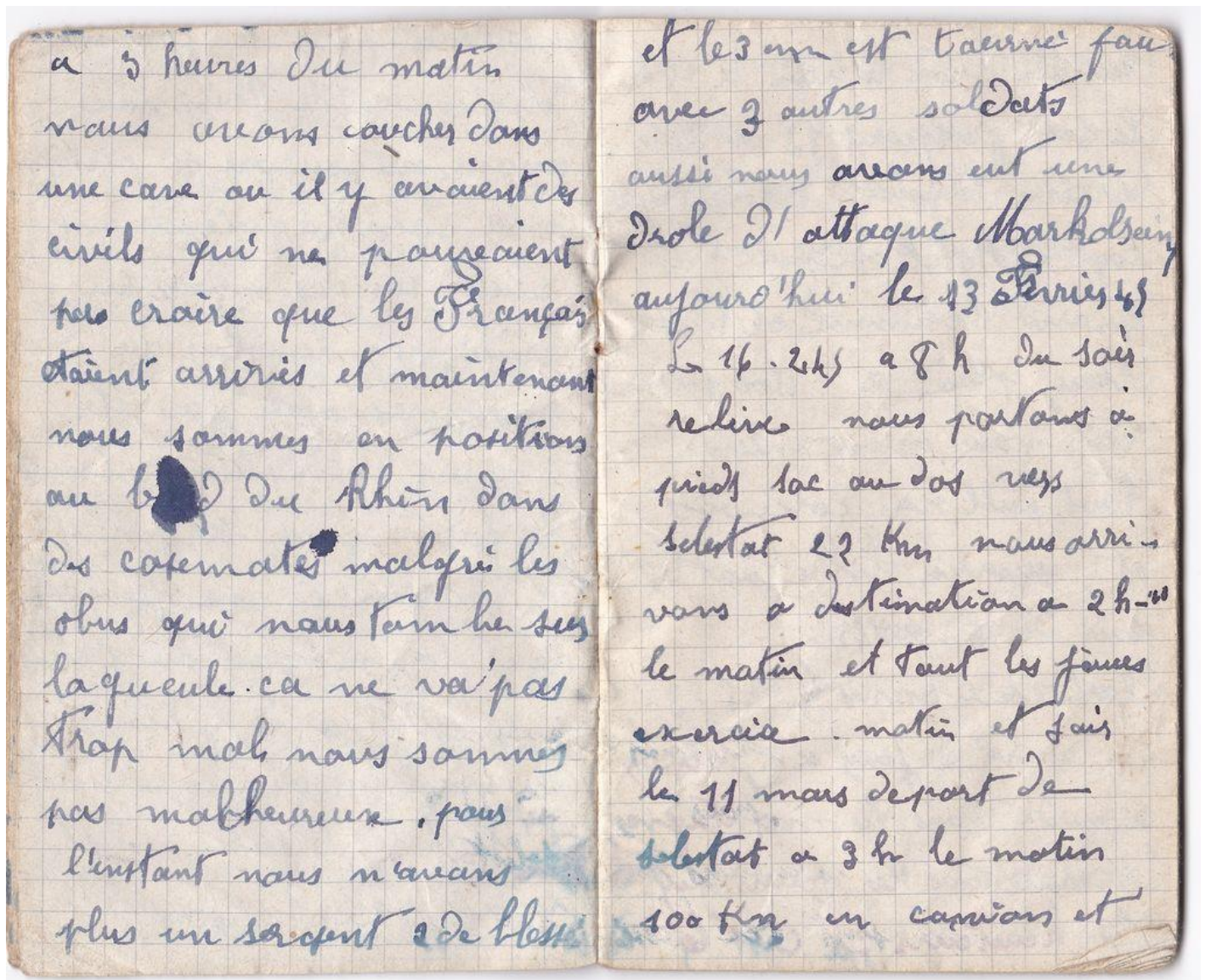
passés et pour le jour nous
étions sur le Rhin nous
avons eu encore 10 pertes
à la compagnie ils ont
sauté sur des mines ou
brûlé par les obus au
phosphore moi j'ai été
5 jours complètement sourd
la faute d'un sergent il
a balancé une grenade
dans la maison où j'étais
il croyait qu'il y avait
encore des bosches dedans et
c'était le lieutenant et
moi qui l'occupions

Page 8

ordre de prendre le village Elsenheim. Les Allemands étaient partis depuis la veille au soir. Nous très fatigués. Coucher à 7 heures dans la paille. A 9h réveil. Coup de main à faire avec les fusiliers marins le pont sur le canal du Rhône au Rhin à prendre et à nous la route du Rhin. Après une attaque à la grenade mitrailleuse à 11h nous étions les maîtres du pont. A minuit, les chars ont

Page 9

passé et pour le jour nous étions sur le Rhin. Nous avons eu encore 10 pertes à la compagnie. Ils ont sauté sur des mines ou brûlé par les obus au phosphore. Moi, j'ai été 5 jours complètement sourd, la faute d'un sergent. Il a balancé une grenade dans la maison où j'étais. Il croyait qu'il y avait encore des Bosches dedans et c'était le lieutenant et moi qui l'occupions.



Page 10

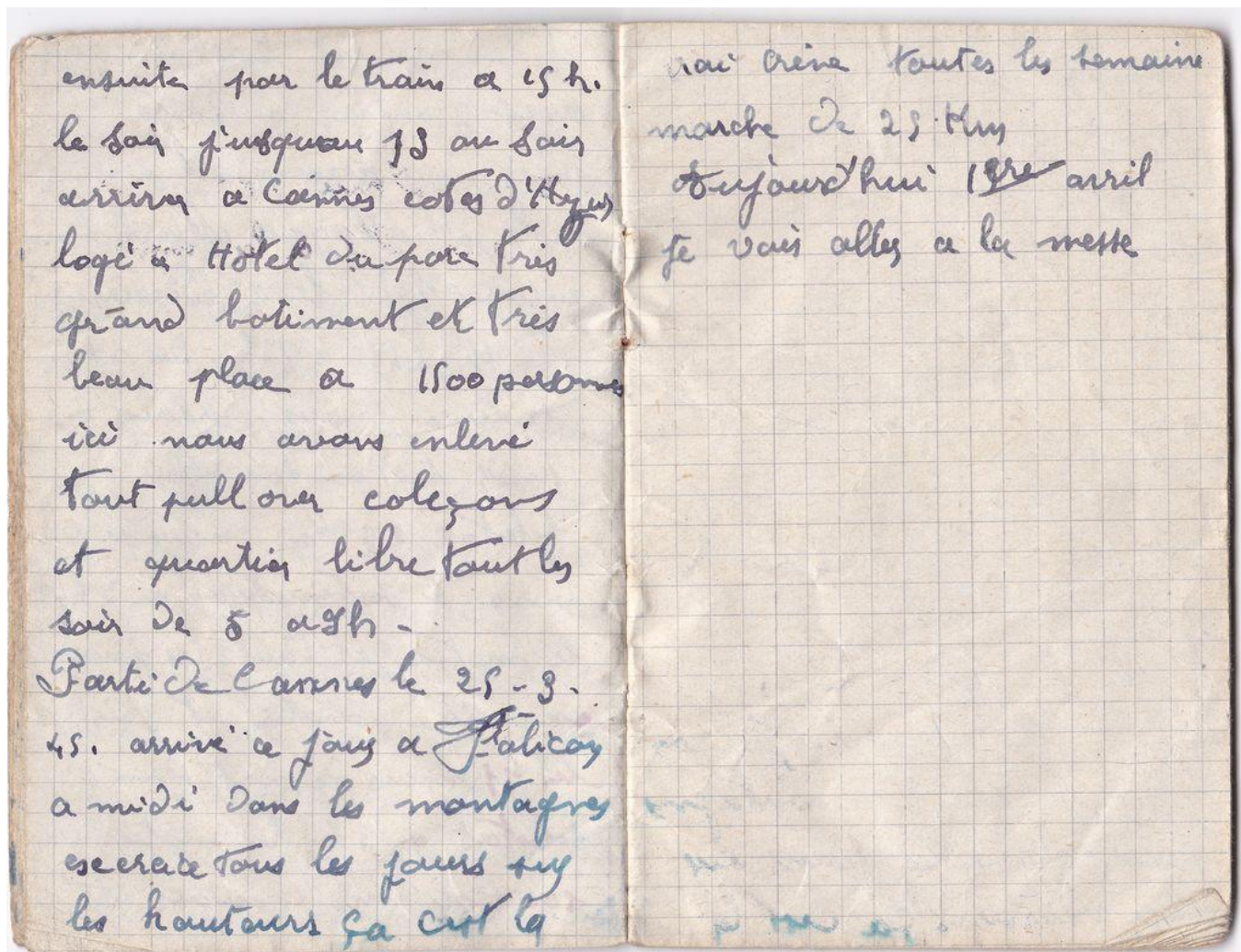
A 3 heures du matin nous avons couché dans une cave où il y avait des civils qui ne pouvaient pas croire que les Français étaient arrivés et maintenant nous sommes en position au bord du Rhin dans des casemates. Malgré les obus qui nous tombent sur la gueule, ça ne va pas trop mal, nous ne sommes pas malheureux. Pour l'instant, nous n'avons plus un sergent, 2 de blessés

Page 11

et le 3^e est tourné fou avec 3 autres soldats. Aussi nous avons eu une drôle d'attaque à Marckolsheim. Aujourd'hui, le 13 février 45

Le 16/02/45 à 8h du soir relève. Nous partons à pied sac au dos vers Sélestat, 22 km. Nous arrivons à destination à 2h30 le matin et tous les jours exercice, matin et soir.

Le 11 mars départ de Sélestat à 3h le matin 100 km en camion et



Page 12

Ensuite par le train à 15h. Le soir jusqu'au 13 au soir arriver à Cannes Côte d'Azur. Logé à Hôtel du Parc, très grand bâtiment et très beau palace à 1500 personnes. Ici, nous avons enlevé tous pull-over et caleçons et quartier libre tous les soirs de 5 à 9 h.

Parti de Cannes le 25/03/45. Arrivé ce jour à Falicon à midi. Dans les montagnes, exercice tous les jours sur les hauteurs, ça c'est la vraie crève. Toutes les semaines, marche de 25 km.

Aujourd'hui 1^{er} avril, je vais aller à la messe.

