

RAPPORT

Objet : Relation de l'évasion du Sergent Roland CARBUCCIA, MI 5434 de la 1^e Compagnie du BTS N°2 pour rejoindre les FFL

Après deux vaines tentatives de départ de DJIBOUTI, l'une en date du 31 août 1940, l'autre du 3 septembre 1940 avec l'île de WARAMOUS pour base de départ en direction d'ADEN, par boutre ; la première en compagnie d'un officier : Monsieur le **Capitaine MAGENDIE** et 36 S/offs de toutes armes et la seconde de 10 S/offs. Entre autres le **Sergent-chef TRISTANI** et le **Caporal-chef AUFFRET**, actuellement tous deux dans les CFS/CFS ; le **Sergent CARBUCCIA Roland**, stationné au lieu-dit Station de Pompage (Kilomètre 7), fit une nouvelle tentative le 2 mai 1941, avec la collaboration de M. Yervant ERZINGANSIAN, protégé français, canonnier de 2^e cl. Pendant la guerre et alors vendeur à la Maison-MINASIAN et 3 guides somalis achetés par nous. Parti du kilomètre 3 à 19 heures, le **Sergent CARBUCCIA** s'est présenté en tenue à la chicane des barbelés coupant la route DJIBOUTI NAGAD du secteur PA6 de la ligne de défense occupé par sa propre Compagnie. Arrêté par la sentinelle, il se fit reconnaître facilement de cette dernière en l'appelant par son nom et prétexta une mission pour conduire ses compagnons à l'ouvrage du Nagad et se faire ainsi ouvrir l'accès de la chicane.

La ligne de défense franchie le **Sergent CARBUCCIA** et le **Soldat ERZINGANSIAN** quittèrent l'uniforme pour revêtir un déguisement indigène qu'ils avaient emportés pour tromper les patrouilles d'avant-poste et de frontière : ils ne conservaient que leurs pistolets et leurs papiers d'identité et s'en remirent alors à leurs guides somalis qui les conduisirent, sans encombre, par un itinéraire N/W-S/E à la frontière atteinte vers le point 35.77, le lendemain matin, 3 mai 1941, à 6 heures. 3 heures après, ils se présentaient au poste anglais d'EL GORE où ils furent hébergés et nourris jusqu'à l'arrivée dans la même journée du **Capitaine MAGENDIE** et de 2 S/offs des FFL venus en patrouille de ZEILAH.

DADATO le 15 mars 1942

Certifié exact

Le Sergent-Chef CARBUCCIA

Signature

Transmis au Chef de Bataillon
Commandant les Forces Françaises Libres de CFS

Le Capitaine MAGENDIE certifie exactes les déclarations du Sergent-Chef CARBUCCIA. En particulier sa présence, le 31 août à WARAMOUS parmi ceux qui tentèrent de quitter DJIBOUTI en boutre. Sa tentative du 3 septembre à laquelle le Lieutenant MAGENDIE devait participer avec les Sergents-Chefs TRISTANI, LALOE, les Sergents CARBUCCIA, MARIE, le Maréchal des Logis KLABFLEISH, le Caporal-Chef SUFFRET et le Soldat PECOUL.

Le 3 septembre, le Lieutenant MAGENDIE fut remplacé par le Sergent BUCHMULLER. Ce dernier a été soupçonné d'avoir « vendu l'affaire ». Aucune preuve formelle n'a pu être relevé.

Le Sergent-Chef CARBUCCIA peut être considéré comme un français libre de la première heure. Il a participé de septembre 40 à mai 41 à la propagande discrète menée à DJIBOUTI par la fabrication et la distribution des Croix de Lorraine. Tenu pour suspect il a été plusieurs fois interrogé par le Juge d'Instruction militaire de DJIBOUTI en particulier pour l'affaire des Croix de Lorraine dans laquelle le Sergent FRISON-ROCHE fut condamné à 4 mois de prison et cassé de son grade.

DADATO le 17 mars 1942
Le Capitaine MAGENDIE commandant
Le groupe des Pelotons Méharistes

Signature