

Jijigou, le 10 Novembre 1944.

20

Compte Rendu d'évasion du Maréchal des Logis
Lemaitre de la 1^{re} zone de D.S.F. de Djibouti.

Depuis la formation de la Batterie parmi les sous-officiers nous espérons combattre l'ennemi, et cette idée s'est encore affirmée à la suite de la signature de l'armistice, qui nous a obligés de rester inactifs à Djibouti. Nous communiquons pour la plupart de longue date et ayant toujours partagé les mêmes opinions nous avions décidé de passer ensemble aux S.F.F. Certains d'entre nous ont essayé de passer soit par mer et même par l'air, mais n'ayant pas les moyens nécessaires ces différentes tentatives ont échoué. Fin septembre ayant appris qu'il y avait une petite barque à vendre et après accord, entre nous j'ai acheté celle-ci en faisant régulariser cet achat et obtenu l'autorisation de circuler de jour. Nous avons décidé de passer coûte que coûte. Après un entraînement par équipes de rameurs nous avons fixé la date de départ au 4 novembre. Les derniers jours se sont passés en divers préparatifs. Toutefois l'un des 4 portants étant tombé malade le 31 octobre nous avons été obligés de remplacer celui-ci par un communier dont nous étions sûr. Celui-ci a accepté sans hésiter. Un commandant de l'infanterie qui avait été mis au courant, s'est noté départ nous a fourni une boussole qui nous a rendue énormément de service pendant la nuit. Les différentes missions réparties ayant été remplies c'est à dire le 4 au matin la barque ayant été passée par dessous le digue du fleuve sans trop attirer l'attention. Au courant de l'après-midi les rames ayant été mises en place nous étions prêts à partir à l'heure fixée. Le départ a pu se faire sans trop de difficultés. Supplément nous avions averti certains camarades sous-officiers et même artilleurs. Etant parvenus au large les premières heures de la nuit nous avons pu nous guider sur les lumières de Djibouti. Vers 23^h 15 nous passions à hauteur de l'île d'Anjouan. C'est ensuite que nous nous sommes servis de la boussole, nous ayons relayés à tour de rôle le matériel à 5^h 30 nous étions à environ 20 km au large de Loyada ne sachant pas exactement où nous étions. Nous sommes ensuite arrivés sur la grande île où nous avons passé notre barque à bras c'est là que nous nous sommes reposés étant très fatigués. Nous avons alors pu reconnaître Loyada. Ensuite tout doucement nous nous sommes dirigés vers la côte. Sur cette côte se trouvait des somalis qui nous ont conduits auprès du Lieutenant MacDonald commandant un poste en face de Loyada. Là, nous avons reçu un accueil cordial nous sommes restés toute la journée au poste anglais. Le soir dans une camionnette du H.C.F. nous avons été dirigés sur Zella où nous avons été reçus par le Lieutenant Kagger des S.F.F. Quelle surprise de soulagement nous avons tous poussés *Lemaitre*

Arrivés à Gaggia le 9. Novembre 1942 le lendemain nous
avons été présentés au Lieutenant Colonel Oppert.
Là nous avons signé un engagement nous engageant à combattre
jusqu'au bout pour chasser l'Ennemi hors de France
Gaggia le 10. Novembre 1942
Jewaltz

