

R E S U M E

du Journal de Marche du Groupe des P.M.



- Le Groupement des Pelotons Méharistes constitué par
- 1 détachement venu de DAOUENLE à l'effectif de
 - 2 Officiers : Capitaine MAGENDIE et Lieutenant MEZAN
 - 3 Sous-Officiers E.:Sergent-Chef BATTAGLINI Sergents FAR-
NER et CAYRE
 - 5 Sous-Officiers Indigènes
 - 6 Caperaux L;37 tirailleurs et 6 partisans bergers
 - 1 détachement venu de ZEILAH à l'effectif de :
 - 2 sous-Officiers E.:Sergent chef CARBUCCIA, Sergent WOLLEN-
BURGER

3 caperaux indigènes, 19 tirailleurs, 9 partisans-bergers.
quitte ZEILAH le 22 Septembre à 17 heures à bord de l'avisé colo-
nial FNFL "SAVORGNAN DE BRAZZA" (Commandant ROUX) pour ASSAB.

Le Brigadier DIMOLINE, le Chef de bataillon APPERT commandant
les FFL.CFS. se rendent également à ASSAB par le Savorgnan de Brazza
pour régler l'installation du Gr.Des PM. sur la frontière de la CFS.

Débarquement à ASSAB le 23 Septembre à 8 heures.

Le Groupe des PM. incorpore à l'arrivée à Assab le détachement
de l'Adjudant REY comprenant ce sous-officier, 7 tirailleurs venus
des troupes de CFS depuis le mois de Juin, 7 partisans bergers Dan-
Kalis assurant la garde de l'échelon chamelier en voie de constitu-
tion dans la région de RAHEITA.

L'effectif du Groupement des Pelotons Méharistes en ERYTHREE
à la date du 23 Septembre 1941 est donc de :

- 2 Officiers
- 6 sous-officiers Européens
- 5 sous-officiers Indigènes (3 Sonalis , 2 Sénégalais)
- 9 caperaux (8 Sonalis , 1 Sénégalais)
- 63 tirailleurs (dont 7 Sénégalais)
- 22 bergers

x Au groupe de Pelotons Méharistes est rattaché le Peloton Méharist
N°1, opérant dans la Région Ouest et Sud Est du Lac Abbe

Effectifs du PM.n°1 : 2 sous-officiers Européens

Sergent-Chef CORCOS, Sergent JACQUARD

1 sous-officier Indigène

4 Caperaux sonalis, 26 tirailleurs, 15 bergers

Le PM.1 échappant à l'action du Capitaine Commandant le Groupe des
P.M. est placé sous les ordres directs du Chef de bataillon comman-
dant les FFL.CFS à Berane.

MISSIONS DES PELOTONS MEHARISTES

Assurer la fermeture de la frontière de la CFS, entre l'Abyssinie et la Côte Française des Somalis.

Primitivement, la zone d'action des PM fixée par la Note de Service N° 3/PM en date du 12 Aout 1941 s'étend de la région de Dainelli (DATAKABALTI JZU Q7-7,7) au Lac ABBE avec PC à SARDO.

Par la suite et "temporairement" la zone d'action des PM est fixée par la Note de service 15/PM en date du 9 Septembre 1941, comme suit:

- a- P.M. n°1 Région du Lac ABBE et OBONO "Zone tenue par la compagnie du détachement d'AICHA
- b- P.M. n°2, basé sur DADATO opérant depuis le Moussa-Ali jusqu'à Sidi Hamengalé.
- c- P.M. n°3, basé à Raheita opérant de la Côte de la mer Rouge jusqu'à Sidi Hamengalé.

Les Pelotons 2 et 3 opéreront en liaison avec les détachements britanniques de RAHEITA et DADATO

Ainsi; les groupes de P.M. sont appelés à opérer dans les fines secteurs que certaines unités de K.A.A. en double emploi avec celles-ci. Par contre la frontière Abyssinie entre HAM/OU (JZU 5,3-9,0) et ARISSA (JZK 4,7-5,2) est confiée à la garde des askaris du Sultan MOHAMED YAYO. Le Groupe des P.M. FEL/CFS a dû renoncer à cette zone d'action par suite des dispositions hostiles des hommes de YAYO "ASSAIAMARAS" vis à vis des Français quels qu'ils soient.

ORGANISATION DU GROUPE DES PM. (Détachement d'Erythrée)

Désormais l'appellation Groupement des P.M. s'appliquera uniquement aux P.M2 et 3 stationnés en Erythrée. LE PM 1 étant dénommé par son appellation particulière.

Le Gr. des PM est organisé en deux pelotons méharistes et un peloton de commandement.

PELTON DE COMMANDEMENT : Cdt de Peloton : Adjudant REY

Sergent infirmier FARNER
2 chauffeurs indigènes
2 ordonnances, 2 employés
1 Groupe de combat (Sénégalais)

Peloton Méhariste N°2

Sergent-Chef BATTAGLINI commandant le peloton
Sergent CAMRE Sous-Officier adjoint
2 sous-Officiers Indigènes
5 caporaux, 31 tirailleurs, 12 bergers constituant 4 groupes de combat et un échelon

Peloton Méhariste n°3

Sergent chef CARBUCCIA Commandant le Peloton
Sergent WOLLENBURGER Sous-officier E. adjoint
1 sergent indigène
3 caporaux, 25 tirailleurs, 9 partisans constituant 3 groupes de combat et un échelon

SEJOUR A ASSAB du 23 au 28 Septembre ^{1/1}

Le Gr des PM est logé aux "Baraques de la Marine italiennes" à 2 kilomètres d'Assab sur la Route Impériale d'Addis.

Le 24, le Brigadier DIMOLINE inspecte le détachement.

La présentation du Gr des PM est loin d'être impeccable. Les divers éléments ne constituent pas un ensemble homogène; l'habillement diffère suivant la provenance des détachements n'a rien d'uniforme. Le détachement venu de DAOUENLE est équipé avec des effets destinés aux unités de travailleurs italiens. Le détachement venu de ZEILAH est doté d'effets d'habillement venus d'ADEN. Le détachement d'Assab ne dispose que des effets apportés par les hommes en désertant les Troupes Vichystes auxquels les autorités britanniques ont retiré dès leur arrivée armes et équipements français. Malgré toutes les recherches ces armes et équipements ne pourroient plus être retrouvés. Enfin les partisans bergers n'ont reçu aucune instruction militaire.

Le Brigadier exprime son mécontentement pour les fournitures d'habillement faites par le D.A.D.O.S. Il accepte le principe et donne des instructions pour que l'armement archaïque (fusils TERNI 1881) dont est doté le Groupe des PM soit changé le plus tôt possible. Après la présentation des pelotons, le brigadier, très bienveillant, exprime la bonne impression qu'il a reçue. (Au commandement "Tête gauche" une demi section s'est arrêtée devant les autorités...)

Le 25 Septembre, l'Adjudant REY, seul ménariste confirmé du Gr des PM, accompagne le Political Officer Captain SENIOR à Raheita où seront effectués les achats de chameaux pour le GPM. 16 chameaux de valeur médiocre seront achetés en huit jours.

Le 28, le GPM reçoit 3 camions italiens de 3 tonnes. Véhicules de marque allemande, fatigués par un long usage, conduits par des chauffeurs arabes yéménites, moteurs à bout de souffle.

Un Caporal MOHAMED SAID et 3 tirailleurs MOHAMED SOULEYMAN, FARAH OUARSAME, HERSI FERAH arrivent à ASSAB venant des postes vichystes de DOUMEIRA et REBTA. Ils sont incorporés au GPM.

Le 29, disposant de 2 camions de 3T supplémentaires, le GPM doit aller occuper Raheita et Dadato.

Le Capitaine MAGENDIE part avec 4 camions sur Dadato pour y installer le PM2. Le Lieutenant MEZAN avec le 5ème camion part pour Raheita y installer le peloton de Commandement.

MISE EN PLACE SUR LA FRONTIERE du 29 Septembre au 13 Octobre

L'Etat de la piste ASSAB DADATO, celui des camions ~~xxx~~ sont tels que le peloton de KAR, voyageant de conserve avec le PM.2 jusqu'à DADATO. Ou il va relever une unité du même bataillon, décide de ne point nous attendre plus longtemps. Le convoi FFF arrivera à destination le 30/9 à 9 heures, après avoir abandonné un camion sur la piste.

Le Capitaine MAGENDIE laissant un camion au PM2, repart pour Assab y enlever le PM3 avec 2 véhicules restant. Le remorquage sur le chemin du retour du camion, abandonné sur la piste à l'aller, s'avère impossible par suite du mauvais état de la piste rendue encore plus impraticable par les pluies.

Le camion du Lieutenant MEZAN prend feu à l'arrivée à RAHEITA. Le chargement comprenant huit caisses de munitions est sauvé.

Le 2 Octobre le PM3 quitte Assab à 6 heures du matin pour Raheita. Le Convoi comprend 2 camions de 3T. et un Diesel 5T. supplémentaire. Une partie du personnel doit effectuer le trajet à pied sous la conduite du Sergent chef CARBUCCIA.

Nouvelles difficultés dans la région de Kileuma; la piste utilisable est un étroit passage empierre traversant une plaine boueuse au sol peu résistant, le Diesel s'enlise à trois reprises il doit être remorqué à bras d'hommes pour être ramené sur la piste.

Arrivée à RAHEITA le 3 Octobre à 17 heures.

Le Peloton de Commandement et le Peloton Mécaniste n°3 occupent un ancien poste italien près du puits; tandis que le ~~RAHE~~ "Plateau du 7 KAR." est installé sur la hauteur (JAE 22-39)

REUNION DES OKALS DANKALIS

Le 3 Octobre dans la soirée, cinq okals dankalis ADOÏANARAS se présentent au camp français. Ce sont :

MAHAMAT DIGNI, AHMET DIGNI et OUMET DIGNI de la fraction des "Dignités", rivale des "Beurentes" fraction à laquelle appartient le Sultan de Tadjourah considéré par eux comme un usurpateur.

HABIB ABDUL MELIK, gendre du Vizir de Tadjourah, prétendant malheureux au sultanat et privé de ses droits légitimes en faveur du Sultan actuel par décision de M. CHAPON-BESSAC gouverneur de la CFS en 1935.

HASSAN KOUYOUDA, okal Songo-Gouda fraction des Daroumas.

HABIB ABDUL MELIK remet au capitaine MAGENDIE une déclaration des Okals de Tadjourah demandant l'entrée des Français Libres dans le Cercle des ADAELS et refusant de supporter plus longtemps le contrôle de la Commission italienne d'armistice et la tutelle du Gouverneur Vichyste.

Sont signataires de cette déclaration :

HABIB VIZIR, MOHAMED BOURANE, chef des ABLES de Tadjoura; Sheik ABDOU, cadi de Tadjourah; OUMAT KEBIR, ~~IKK~~ oncle du Sultan; HASSAN frère du Sultan actuel. et une quinzaine d'okals des fractions de la région de Tadjourah.

MAHAMAT DIGNI remet une déclaration semblable des okals ~~XXXX~~ d'OBOCK. Sont signataires 12 okals plus ou moins importants des fractions Dignités, Assabah, Mandita et Bessona.

Un télégramme est envoyé au Chef de Bataillon Commandant les FFL/CFS. Des cadeaux sont remis aux okals soit en espèces soit en denrées dont huit sacs de 100 kilos de beurrah, et 4 sacs de sucre de 50 Kl chacun, 10 kilos de tabac pour leur permettre d'effectuer une tournée de propagande en faveur des FFL auprès des okals qui ne sont pas encore au courant de la pétition et particulièrement : GADITO ROUFA chef des Ablés et SAID IBRAHIM chef des Songo-Gouda.

Ce résultat est l'œuvre de l'adjudant REY qui a séjourné ^{de 1938 à 1940} longuement dans les postes du cercle des ADAELS (Tadjourah) et qui a préparé cette déclaration que HABIB abdul MELIK est allé faire signer. Sans vouloir se leurrer sur la valeur réelle de cette pétition et les dispositions des signataires, la disposition favorable des okals en faveur des FFL est un résultat primordial.

les relations franco-britanniques. D'autres



Les okals nous révèlent le processus employé par les rascou-
das (patrons de boutre) yéménites pour forcer le blocus par/mer.
Les boutres chargés de farine, de dourrah, de poulets et même de
cigarettes achetées à ADEN, passent de nuit, après le coucher de
la lune, de Sheik ~~Bani~~ Said à RAS SIANE et descendent ensuite
à KHOR ANGAR de jour le long de la côte, amenant la veille lorsqu'
un navire britannique est signalé et utilisant alors la gaffe.
Tout le chargement requisitionné par le Gouvernement vichyste est
payé en or ancré de France par les avions.

Un télégramme est envoyé au Chef de Bataillon Cdt les JFL/CFS
"Nombreux passages de boutres Yémen par Douneira. Magendie demande
envoi Raheita vedette REYWAK armée avec équipage manœuvre. Person-
nel militaire peut être prélevé sur FM3 en excédent. Six mille teu-
ques de beurre arrivées récemment Yémen à RAS SIAN par Douneira."

Ce dernier renseignement est confirmé par le Caporal Mohamed
Said, ci-devant chef de Poste à Douneira.

5/10 - Les éléments du GPM stationnés à RAHEITA sont rappelés à
ASSAB. Le déplacement s'effectue avec 2 camions de 3 tonnes pour
le transport du matériel et d'une faible partie du personnel. Les
hommes partant à pied. Les 16 chameaux achetés à Raheita rejoi-
gnent le PM2 à Dadate sous l'escorte des bergers et de 3 mili-
ciens.

SEJOUR A ASSAB du 6 au 12 OCTOBRE 1941

Le Sergent WOLLENBURGER, 2 militaires indigènes sont hospita-
lisés le 6/10.

Le 10 à 6 heures, le Lieutenant MEZAN et l'Adjudant REY par-
tent avec un camion pour Dadate où doit se porter les Gr. des FM
en entier. Ils amènent une partie du matériel.

à 11 heures, le Savorgnan de Brazza est en rade d'Assab

INSTALLATION DU GPM A DADATO

Tous les éléments du Groupement des FM se trouvent à Dadate
le 13 à 18 heures.

Le Peloton de Commandement s'installe dans le poste princi-
pal occupé jusqu'alors par un Peloton de KAR. Le PM2 occupe le
Camp 2, situé à 300 mètres à l'Ouest du Poste. Le PM3 occupe l'an-
cienne zériba des échelons italiens à 250 mètres au Nord du
poste.

RETOUR DES OKALS ADOIANARAS

LE 18 et le 19 Octobre les okals déjà venus à Raheita et
un nouveau notable MOHAMED ALOUITA arrivent à Dadate où ils ont
savouré que les éléments français viennent d'arriver.

Ils rapportent que, d'une façon générale tous les chefs indi-
gènes voient favorablement l'entrée des Français Libres dans leur
pays comme seul moyen de faire lever le blocus dont les popula-
tions souffrent beaucoup. Aucun d'eux ne saisit la nuance différen-
tielle entre "Français de Djibouti" et "Français d'Assab".

Les okals apportent en outre des renseignements d'ordre
militaire concernant la répartition des troupes dans le terri-
toire d'Obeck et de Tadjourah.

